

DD291AH (rádióvevő) programozása

Mechanikus végállású motor esetén

Összehangolás: adjunk áramot a vevőre, amit egy sípoló hanggal jelez. Majd 10 másodpercen belül nyomjuk le a STOP gombot a távirányító kívánt csatornáján és tartjuk lenyomva addig (kb 3 mp), amíg a motor nem jelez egy sípolással és biccentéssel, hogy az összetanítás kész. Próbáljuk le az irány gombokat.

Forgásirányváltás, ha szükséges: összehangolás után erre 30 másodpercünk van. Nyomjuk le egyszerre a LE és FEL gombokat csatornáján és tartjuk lenyomva addig (kb 3 mp), amíg a motor nem jelez egy sípolással és biccentéssel, hogy a váltás kész. Most próbáljuk le az irány gombokat.

Távirányító törlés: „szokásos P2, STOP, P2” metódus. Tehát, nem kell hozzá áramszünet, csak lenyomjuk 1x a P2-es gombot (a motor csippan és biccent is), majd utána a STOP gombot 1x (a motor csippan és biccent is), majd újra a P2-es gombot 1x (a motor csippan és biccent is). Ezzel a törlés megtörtént.

Finom moztatás-léptető mód, ha sima BIDIS távirányító van: nyomjuk le egyszerre a LE és FEL gombokat csatornáján és tartjuk lenyomva addig (kb 6 mp), amíg a motor nem jelez egy sípolással és biccentéssel, majd nyomjuk le 1x a STOP gombot (a motor csippan és biccent is) jelezve ezzel, hogy kész. Most próbáljuk le az irány gombokat. Ha egy pillanatra nyomjuk meg az irány gombot, akkor mindig csak billent, ha folyamatosan (min 3 mp-ig) nyomva tartjuk az irány gombot, akkor pedig végállásig fog futni az árnyékoló.

Lamella forgatós távirányító esetén tudjuk állítani a lamella döntési fokozatait: P2x LE x LE a 4 szintes döntési fokozat. Ha meg egyszer benyomjuk ezt: P2x LE x LE akkor már 8 szintes döntési fokozat lesz (tehát nagyon finoman billenthető a zsaluzia lamella)